

## Top Tec 4400 5W-30



### Descrição

O Top Tec 4400 é um óleo para motores anti-fricção e pobre em cinzas, da mais alta qualidade para a utilização durante todo o ano. A combinação de óleos base pouco convencionais usando a tecnologia sintética com os mais recentes aditivos, fazem deste óleo para motores um excelente protector contra o desgaste, e garante baixar o consumo de combustível e uma lubrificação rápida do motor. Para garantir o tempo de vida útil máximo do filtro de partículas diesel, a Renault exige para diferentes modelos com filtro um óleo para motores com esta especificação. O Top Tec 4400 5W-30 adequa-se de forma ideal para a utilização em veículos ligeiros a gás (CNG/LPG).

### Características

- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- testado para turbos e catalisadores
- excelente protecção contra o desgaste
- funcionamento suave do motor
- limpeza óptima do motor
- óptima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento
- garante longa vida útil
- reduz o consumo de óleo e de combustível
- longo tempo de vida útil do motor
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- óptima estabilidade ao envelhecimento
- efeito ideal quando usado sem misturas

### Especificações e autorizações:

ACEA C4 • Renault RN 0720

**A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:**

Fiat 9.55535-S4 • MB 226.51 • MB 229.51

### Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	5W-30 SAE J300
Densidade a 15°C	0,850 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidade a 40°C	70,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	12,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
viscosidade a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293

### Dados técnicos

Índice de viscosidade	169 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	9,2 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	220 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,6 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	<= 0,5 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L3,0 DIN ISO 2049

### Campos de utilização

Especialmente para motores de veículos ligeiros da mais nova geração da casa Renault. Adequado para turbo e catalisador.

### Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores.

**A eficácia máxima só é garantida no estado não misturado!**

### Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	2319 BOOKLET
5 l Jerrycan plástico	2322 BOOKLET
20 l Jerrycan plástico	3752 D-GB-I-E-P
60 l Bidão chapa	3753 D-GB
205 l Bidão chapa	3754 D-GB

# Informações sobre o produto

PI 29/29/08/2019



## Top Tec 4400 5W-30

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**