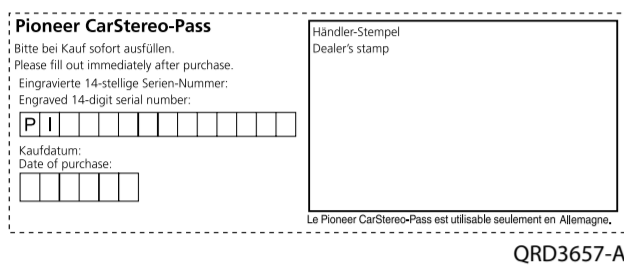


# Pioneer

DIGITAL MEDIA RECEIVER  
RECEPTEUR NUMÉRIQUE MULTIMÉDIA  
RECEPTOR DIGITAL MULTIMEDIA DIGITALE  
RECEPTOR DIGITAL DE MEDIOS  
DIGITAL MEDIA RECEIVER  
DIGITALE MEDIA-RECEIVER

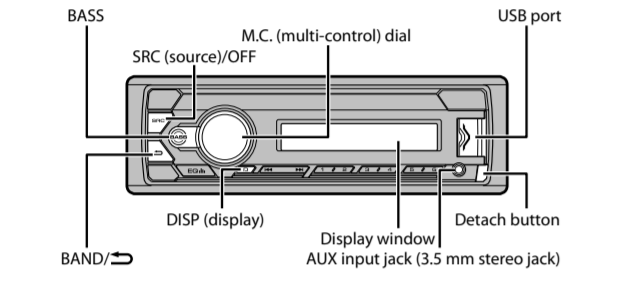
## MVH-S110UI MVH-S110UG MVH-S110UB MVH-S11UI MVH-S110BUW MVH-S110U

Quick start guide  
Guide de démarrage rapide  
Guida rapida all'uso  
Guia de iniciación rápida  
Schnelstartanleitung  
Sneltstartgids



### Basic operation

MVH-S110UI/S110UG/S11UI/S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW



#### About the main menu

- You can adjust various settings in the main menu.
- Press the **M.C. dial** to display the main menu.
  - Turn the **M.C. dial** to select one of the categories below, then press to confirm.
    - FUNCTION settings
    - AUDIO settings
    - SYSTEM settings
    - ILLUMINATION settings
  - Turn the **M.C. dial** to select the options, then press to confirm.

**Declaration of Conformity with regard to the Radio Equipment Directive 2014/53/EU**

Manufacturer: **Pioneer Corporation** 2-15-1, Higashi-Shinjuku 2-chome, Bunkyo-ku, Tokyo 113-0021, Japan

EU Representative & Importer: **Pioneer Europe NV** Herestraat 49, 3120 Mellebeke, Belgium

Model: MVH-S110UI, MVH-S110UG, MVH-S110UB, MVH-S110UGB, MVH-S110UBA, MVH-S110UBW, MVH-S110U

English: Pioneer declares that the radio equipment type (T) is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://www.pioneer.eu>

French: Pioneer déclare que l'équipement radioélectrique de type (T) est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <http://www.pioneer.eu>

German: Pioneer erklärt, dass das Funkgerät vom Typ (T) in Übereinstimmung mit der Richtlinie 2014/53/EU steht. Der vollständige Text der EU-Erklärung der Konformität ist unter der folgenden Internet-Adresse verfügbar: <http://www.pioneer.eu>

Dutch: Pioneer verklaart dat het radioapparaat van type (T) in overeenstemming met de Richtlijn 2014/53/EU is. Het volledige tekst van de EU-verklaring van conformiteit is beschikbaar op de volgende internet-locatie: <http://www.pioneer.eu>

Spanish: Pioneer declara que el tipo de equipo radioeléctrico (T) es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección internet siguiente: <http://www.pioneer.eu>

Portuguese: O tipo de equipamento radioelétrico (T) está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto completo da declaração UE de conformidade está disponível no seguinte endereço de internet: <http://www.pioneer.eu>

Italian: Pioneer dichiara che il tipo di apparecchio radioelettrico (T) è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione UE di conformità è disponibile all'indirizzo internet seguente: <http://www.pioneer.eu>

Polish: Pioneer oświadcza, że urządzenie radiowe typu (T) jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <http://www.pioneer.eu>

Russian: Pioneer заявляет, что радиоприемник типа (Т) соответствует директиве 2014/53/ЕС. Полный текст декларации ЕС о соответствии доступен по следующему интернет-адресу: <http://www.pioneer.eu>

Chinese: Pioneer 聲稱此無線電設備 (T) 符合歐盟 2014/53/EU 指令。完整的歐盟符合性聲明可在以下網址查閱: <http://www.pioneer.eu>

Japanese: Pioneer は、この無線電装置 (T) が、EU 指令 2014/53/EU に適合していることを宣言します。EU 適合性宣言の全文は、以下のインターネットアドレスで確認できます: <http://www.pioneer.eu>

Korean: Pioneer는 이 무선전송장치 (T)가 2014/53/EU 지침에 적합하다고 선언합니다. EU 적합성 선언문의 전체 내용은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: <http://www.pioneer.eu>

Arabic: Pioneer تعلن عن توافق هذا الجهاز اللاسلكي (T) مع توجيه 2014/53/UE. النص الكامل لإعلان التوافق مع توجيه 2014/53/UE متاح على العنوان الإلكتروني التالي: <http://www.pioneer.eu>

Hebrew: Pioneer מודיעת כי התקן הרדיו (T) מתאים לדרישות הדיקטיווה 2014/53/UE. הטקסט המלא של הכרזת התאמה עם הדיקטיווה 2014/53/UE זמין בכתובת האינטרנט הבאה: <http://www.pioneer.eu>

Indonesian: Pioneer menyatakan bahwa perangkat radio (T) ini sesuai dengan Peraturan Menteri No. 12/2012/PJ/2012 tentang Peraturan Pelaksanaan Undang-Undang No. 18/2007 tentang Telekomunikasi. Teks lengkapnya tersedia di alamat internet berikut: <http://www.pioneer.eu>

Malay: Pioneer menyatakan bahawa peralatan radio (T) ini mematuhi Peraturan Menteri No. 12/2012/PJ/2012 tentang Peraturan Pelaksanaan Undang-Undang No. 18/2007 tentang Telekomunikasi. Teks lengkapnya tersedia di alamat internet berikut: <http://www.pioneer.eu>

Thai: Pioneer ขอประกาศว่า อุปกรณ์วิทยุ (T) นี้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 12 พ.ศ. 2555 เรื่อง มาตรการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการประกอบกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. 2551. ข้อความเต็มของคำประกาศการปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 12 พ.ศ. 2555 สามารถดูได้ที่: <http://www.pioneer.eu>

Vietnamese: Pioneer tuyên bố rằng thiết bị vô tuyến (T) này tuân thủ Quy định số 12/2012/PJ/2012 về Quy định thi hành Luật Viễn thông năm 2007. Văn bản đầy đủ của Tuyên bố tuân thủ Quy định số 12/2012/PJ/2012 có thể được tìm thấy tại địa chỉ internet sau: <http://www.pioneer.eu>

Ukrainian: Pioneer заявляє, що радіоприймач типу (Т) відповідає директиві 2014/53/ЄС. Повний текст декларації про відповідність є доступним за наступною адресою інтернету: <http://www.pioneer.eu>

Yugoslavian: Pioneer otkriva da ovaj radio uređaj (T) zadovoljava direktivu 2014/53/EU. Potpuni tekst deklaracije o usklađenosti sa direktivom 2014/53/EU dostupan je na sledećem internet adresi: <http://www.pioneer.eu>

Other languages available at: <http://www.pioneer.eu>

English: This guide is intended to guide you through the basic functions of this unit. For details, please refer to the Operation manual stored on the website: <https://www.pioneer-car.eu/en/>

**Before You Start**

Thank you for purchasing this PIONEER product. Please read this guide before using this product. It is especially important that you read and observe **WARNINGS** and **CAUTIONS** in this guide. Please keep the guide in a safe and accessible place for future reference.

**WARNING**

Do not attempt to install or service this product by yourself. Installation or servicing of this product by persons without training and experience in electronic equipment and automotive accessories may be dangerous and could expose you to the risk of electric shock, injury or other hazards. Do not attempt to operate this unit while driving. Make sure you pull off the road and park your vehicle in a safe location before attempting to use the controls on the device.

**CAUTION**

Do not allow this unit to come into contact with moisture and/or liquids. Electrical shock could result. Also, damage to this unit, media, and overwriting could result from contact with liquids.

Private households in the member states of the EU, Switzerland and Norway may return their used electronic products free of charge to designated collection facilities or to a retailer if you purchase a similar new one.

For countries not mentioned above, please contact your local authorities for the correct method of disposal. Recycling so you will ensure that your disposed product undergoes the necessary treatment, recovery and recycling and thus prevent potential negative effects on the environment and human health.

**WARNING**

Do not attempt to install or service this product by yourself. Installation or servicing of this product by persons without training and experience in electronic equipment and automotive accessories may be dangerous and could expose you to the risk of electric shock, injury or other hazards. Do not attempt to operate this unit while driving. Make sure you pull off the road and park your vehicle in a safe location before attempting to use the controls on the device.

**CAUTION**

Do not allow this unit to come into contact with moisture and/or liquids. Electrical shock could result. Also, damage to this unit, media, and overwriting could result from contact with liquids.

Always keep the volume low enough to hear outside sounds.

This product is evaluated in moderate and tropical climate condition under the Audio, video and similar electronic apparatus - Safety requirements, IEC 60965.

**If you experience problems**

Should this unit fail to work properly, please contact your dealer or nearest authorized PIONEER Service Station.

**English**

This guide is intended to guide you through the basic functions of this unit. For details, please refer to the Operation manual stored on the website: <https://www.pioneer-car.eu/en/>

**Before You Start**

Thank you for purchasing this PIONEER product. Please read this guide before using this product. It is especially important that you read and observe **WARNINGS** and **CAUTIONS** in this guide. Please keep the guide in a safe and accessible place for future reference.

**WARNING**

Do not attempt to install or service this product by yourself. Installation or servicing of this product by persons without training and experience in electronic equipment and automotive accessories may be dangerous and could expose you to the risk of electric shock, injury or other hazards. Do not attempt to operate this unit while driving. Make sure you pull off the road and park your vehicle in a safe location before attempting to use the controls on the device.

**CAUTION**

Do not allow this unit to come into contact with moisture and/or liquids. Electrical shock could result. Also, damage to this unit, media, and overwriting could result from contact with liquids.

Private households in the member states of the EU, Switzerland and Norway may return their used electronic products free of charge to designated collection facilities or to a retailer if you purchase a similar new one.

For countries not mentioned above, please contact your local authorities for the correct method of disposal. Recycling so you will ensure that your disposed product undergoes the necessary treatment, recovery and recycling and thus prevent potential negative effects on the environment and human health.

**WARNING**

Do not attempt to install or service this product by yourself. Installation or servicing of this product by persons without training and experience in electronic equipment and automotive accessories may be dangerous and could expose you to the risk of electric shock, injury or other hazards. Do not attempt to operate this unit while driving. Make sure you pull off the road and park your vehicle in a safe location before attempting to use the controls on the device.

**CAUTION**

Do not allow this unit to come into contact with moisture and/or liquids. Electrical shock could result. Also, damage to this unit, media, and overwriting could result from contact with liquids.

Always keep the volume low enough to hear outside sounds.

This product is evaluated in moderate and tropical climate condition under the Audio, video and similar electronic apparatus - Safety requirements, IEC 60965.

**If you experience problems**

Should this unit fail to work properly, please contact your dealer or nearest authorized PIONEER Service Station.

**Connections**

**WARNING**

When installing this unit in a vehicle without an ACC (accessory) position on the ignition switch, failure to connect the red cable to the terminal that detects the operation of the ignition key may result in battery drain.

**ACC position**

Use this unit in conditions other than the following could result in fire or malfunction.

Vehicle with a 1.2 volt battery and negative grounding.

When speaker output is used by a channel, use speakers over 50 W (maximum input power) and connect 4 Ω to 8 Ω (impedance value). Do not use 1 Ω to 3 Ω speakers for this unit.

When speaker output is used by 2 Ω of subwoofer, use speakers over 10 W (maximum input power).

Please refer to connections for a connection method.

To prevent a short circuit, overheating or malfunctions, be sure to follow the directions below.

Disconnect the negative terminal of the battery before installation.

Secure the wiring with cable clamps or adhesive tape. Wrap adhesive tape around wiring that comes into contact with metal parts to protect the wiring.

Place all cables away from moving parts, such as the shift lever and seat rails.

Place all cables away from hot places, such as near the heater outlet.

Do not connect the yellow cable to the battery by passing it through the hole to the engine compartment.

Covert any disconnected cable connectors with insulating tape.

Do not shorten any cables.

Never cut the insulation of the cable conductors of this unit in order to share the power with other devices. The current capacity of the cable is limited.

**Power cord**

Use a fuse of the rating prescribed.

Never wire the negative speaker cable directly to ground.

Never band together negative cables of multiple speakers.

When this unit is on, control signals are sent through the blue/white cable. Connect this cable to the system remote control of an external power amp or the vehicle's auto-antenna relay control terminal (RCA pre-out) or subwoofer (if available). If the vehicle is equipped with a gain antenna, connect it to the antenna booster power supply terminal.

Never connect the blue/white cable to the power terminal of an external power amp. Also, never connect it to the power terminal of the auto antenna. Doing so may result in battery drain or a malfunction.

The graphical symbols placed on the product means direct current.

The function and audio settings other than the setting of RCA pre-outs are stored in memory if this unit is disconnected from power supply.

**This unit**

Power cord input

Best output (or constant)

Connect to terminal 12V supply terminal.

Accessory (or back control)

Red

Connect to terminal controlled by the ignition switch (12V CCL).

Connect leads of the same colour to each other.

Black (shield ground)

Blue/white

Wired remote input (Only for MVH-S110B/S110UG/S110UB)

System remote control

Connect to blue/white cable.

Power amp (sold separately)

Connect with RCA cables (sold separately).

4 four outputs

Front speaker\*

Connect to speaker system terminal of the power amp (max. 300 mA 12V DC).

Blue/white

Connect to the auto-antenna relay control terminal (max. 300 mA 12V DC).

Yellow/Black (Only for MVH-S110B/S110UG/S110UB)

Connect to the auto-antenna relay control terminal in order to share the power with other devices. The current capacity of the cable is limited.

**Power cord**

Use a fuse of the rating prescribed.

Never wire the negative speaker cable directly to ground.

Never band together negative cables of multiple speakers.

When this unit is on, control signals are sent through the blue/white cable. Connect this cable to the system remote control of an external power amp or the vehicle's auto-antenna relay control terminal (RCA pre-out) or subwoofer (if available). If the vehicle is equipped with a gain antenna, connect it to the antenna booster power supply terminal.

Never connect the blue/white cable to the power terminal of an external power amp. Also, never connect it to the power terminal of the auto antenna. Doing so may result in battery drain or a malfunction.

The graphical symbols placed on the product means direct current.

The function and audio settings other than the setting of RCA pre-outs are stored in memory if this unit is disconnected from power supply.

**This unit**

Power cord input

Best output (or constant)

Connect to terminal 12V supply terminal.

Accessory (or back control)

Red

Connect to terminal controlled by the ignition switch (12V CCL).

Connect leads of the same colour to each other.

Black (shield ground)

Blue/white

Wired remote input (Only for MVH-S110B/S110UG/S110UB)

System remote control

Connect to blue/white cable.

Power amp (sold separately)

Connect with RCA cables (sold separately).

4 four outputs

Front speaker\*

Connect to speaker system terminal of the power amp (max. 300 mA 12V DC).

Blue/white

Connect to the auto-antenna relay control terminal (max. 300 mA 12V DC).

Yellow/Black (Only for MVH-S110B/S110UG/S110UB)

Connect to the auto-antenna relay control terminal in order to share the power with other devices. The current capacity of the cable is limited.

**Installation**

**Important**

Check all connections and systems before final installation.

Do not use unauthorized parts as this may cause malfunctions.

Consult your dealer if installation requires drilling of holes or other modifications to the vehicle.

Do not install this unit where:

- It may interfere with operation of the vehicle.
- It may cause injury to a passenger as a result of a sudden stop.

Install this unit away from hot places such as near the heater outlet.

Optimum performance is obtained when the unit is installed at an angle of less than 60°.

When installing, to ensure proper heat dissipation when using this unit, make sure you leave ample space between the rear panel and wrap any loose cables so they are not blocking the vents.

**Power amp (sold separately)**

Perform these connections when using the optional amplifier.

Power cord input

Best output (or constant)

Connect to terminal 12V supply terminal.

Accessory (or back control)

Red

Connect to terminal controlled by the ignition switch (12V CCL).

Connect leads of the same colour to each other.

Black (shield ground)

Blue/white

Wired remote input (Only for MVH-S110B/S110UG/S110UB)

System remote control

Connect to blue/white cable.

Power amp (sold separately)

Connect with RCA cables (sold separately).

4 four outputs

Front speaker\*

Connect to speaker system terminal of the power amp (max. 300 mA 12V DC).

Blue/white

Connect to the auto-antenna relay control terminal (max. 300 mA 12V DC).

Yellow/Black (Only for MVH-S110B/S110UG/S110UB)

Connect to the auto-antenna relay control terminal in order to share the power with other devices. The current capacity of the cable is limited.

**Installation**

**Important**

Check all connections and systems before final installation.

Do not use unauthorized parts as this may cause malfunctions.

Consult your dealer if installation requires drilling of holes or other modifications to the vehicle.

Do not install this unit where:

- It may interfere with operation of the vehicle.
- It may cause injury to a passenger as a result of a sudden stop.

Install this unit away from hot places such as near the heater outlet.

Optimum performance is obtained when the unit is installed at an angle of less than 60°.

When installing, to ensure proper heat dissipation when using this unit, make sure you leave ample space between the rear panel and wrap any loose cables so they are not blocking the vents.

**Power amp (sold separately)**

Perform these connections when using the optional amplifier.

Power cord input

Best output (or constant)

Connect to terminal 12V supply terminal.

Accessory (or back control)

Red

Connect to terminal controlled by the ignition switch (12V CCL).

Connect leads of the same colour to each other.

Black (shield ground)

Blue/white

Wired remote input (Only for MVH-S110B/S110UG/S110UB)

System remote control

Connect to blue/white cable.

Power amp (sold separately)

Connect with RCA cables (sold separately).

4 four outputs

Front speaker\*

Connect to speaker system terminal of the power amp (max. 300 mA 12V DC).

Blue/white

Connect to the auto-antenna relay control terminal (max. 300 mA 12V DC).

Yellow/Black (Only for MVH-S110B/S110UG/S110UB)

Connect to the auto-antenna relay control terminal in order to share the power with other devices. The current capacity of the cable is limited.

**DIN mount installation**

1 Insert the supplied mounting sleeve into the dashboard.

2 Secure the mounting sleeve by using a screwdriver to bend the metal tabs (90°) into place.

3 Pull the unit out of the dashboard.

1 Mounting sleeve

Make sure that the unit is installed securely in place. An unstable installation may cause slipping or other malfunctions.

**When not using the supplied mounting sleeve**

1 Line up the holes on the mounting bracket with the holes on the side of the unit to attach the bracket.

2 Insert the supplied extraction keys into both sides of the unit until they click into place.

3 Pull the unit out of the dashboard.

1 Trim ring

2 Notched tab

Relaxing the front panel allows easier access to the trim ring.

When reattaching the trim ring, point the side of the unit until they click into place.

1 Trim ring

2 Notched tab

Relaxing the front panel allows easier access to the trim ring.

When reattaching the trim ring, point the side of the unit until they click into place.

1 Trim ring

2 Notched tab

Relaxing the front panel allows easier access to the trim ring.

When reattaching the trim ring, point the side of the unit until they click into place.

**Français**

Ce guide vous permettra d'accéder aux fonctions de base de cet appareil. Pour obtenir davantage d'informations, veuillez consulter le Mode d'emploi disponible sur le site Internet: <https://www.pioneer-car.eu/en/>

**Si vous rencontrez des problèmes**

En cas d'anomalie, veuillez contacter votre revendeur ou le centre d'entretien agréé par PIONEER le plus proche.

**Avant de commencer**

Nous vous recommandons d'avoir acheté cet appareil PIONEER. Pour garantir une utilisation correcte, veuillez lire attentivement ce guide avant d'utiliser ce produit. Il est particulièrement important que vous lisiez et respectiez les indications **ATTENTION** et **PRÉCAUTION** de ce guide. Veuillez conserver le guide dans un endroit sûr et accessible pour toute consultation ultérieure.

**ATTENTION**

N'essayez pas d'installer cet appareil et ne tentez pas de modifier ce produit. Toute tentative de modification peut être dangereuse et vous exposer à des risques d'électrocution ou à d'autres dangers.

**PRÉCAUTION**

Nécessaire pas de démonter ou de modifier cet appareil. Veillez à quitter la route et garer votre véhicule en lieu sûr avant d'essayer d'utiliser les commandes de l'appareil.

**Raccourcissements**

**AVERTISSEMENT**

**Important**

Lorsque vous installez cet appareil dans un véhicule sans position ACC (accessoire) sur le contact, si vous connectez le câble rouge à la borne qui détecte le fonctionnement de la clé de contact, vous risquez d'entraîner une fuite de la batterie.

Utilisation de cet appareil dans des conditions autres que ce qui suit peut provoquer un incendie ou un dysfonctionnement.

Véhicules équipés d'une batterie de 12 volts et d'une mise à la terre négative.

Lorsque la sortie de l'enceinte est utilisée par 4 canaux, utilisez les haut-parleurs de plus de 50 W (puissance d'entrée maximale) et entre 4 et 8 Ω (valeur d'impédance). Neutilisez pas de haut-parleur de 1 Ω à 3 Ω pour cet appareil.

Si la sortie du haut-parleur arrière est utilisée par un haut-parleur d'extrêmes graves de 2 Ω, utilisez les haut-parleurs de plus de 70 W (puissance d'entrée maximale).

Veillez vous les branchements pour la méthode de connexion.

Pour éviter un court-circuit, une surchauffe ou un dysfonctionnement, assurez-vous de suivre les instructions ci-dessous.

Débranchez la borne négative de la batterie avant l'installation.

Fixez les câbles au moyen de serre-câbles ou de ruban adhésif. Évitez de les placer autour du câblage qui entre en contact avec des pièces métalliques afin de protéger le câblage.

Placez tous les câbles à l'écart des pièces mobiles, comme le levier de vitesse et les rails de sièges.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de l'amplificateur de puissance externe. De même, ne raccordez jamais la borne d'alimentation de l'enceinte automatique, le câble jaune ou le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL).

Si le véhicule est équipé d'une antenne de vitre, raccordez cette dernière à la borne d'alimentation de l'amplificateur d'antenne.

Lorsque cet appareil est utilisé avec un système d'antenne automatique de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL), il est recommandé de raccorder le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe. De même, ne raccordez jamais la borne d'alimentation de l'enceinte automatique, le câble jaune ou le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL).

Si le véhicule est équipé d'une antenne de vitre, raccordez cette dernière à la borne d'alimentation de l'amplificateur d'antenne.

Lorsque cet appareil est utilisé avec un système d'antenne automatique de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL), il est recommandé de raccorder le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe. De même, ne raccordez jamais la borne d'alimentation de l'enceinte automatique, le câble jaune ou le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL).

Si le véhicule est équipé d'une antenne de vitre, raccordez cette dernière à la borne d'alimentation de l'amplificateur d'antenne.

Lorsque cet appareil est utilisé avec un système d'antenne automatique de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL), il est recommandé de raccorder le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe. De même, ne raccordez jamais la borne d'alimentation de l'enceinte automatique, le câble jaune ou le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL).

Si le véhicule est équipé d'une antenne de vitre, raccordez cette dernière à la borne d'alimentation de l'amplificateur d'antenne.

Lorsque cet appareil est utilisé avec un système d'antenne automatique de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL), il est recommandé de raccorder le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe. De même, ne raccordez jamais la borne d'alimentation de l'enceinte automatique, le câble jaune ou le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL).

Si le véhicule est équipé d'une antenne de vitre, raccordez cette dernière à la borne d'alimentation de l'amplificateur d'antenne.

Lorsque cet appareil est utilisé avec un système d'antenne automatique de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL), il est recommandé de raccorder le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe. De même, ne raccordez jamais la borne d'alimentation de l'enceinte automatique, le câble jaune ou le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL).

Si le véhicule est équipé d'une antenne de vitre, raccordez cette dernière à la borne d'alimentation de l'amplificateur d'antenne.

Lorsque cet appareil est utilisé avec un système d'antenne automatique de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL), il est recommandé de raccorder le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe. De même, ne raccordez jamais la borne d'alimentation de l'enceinte automatique, le câble jaune ou le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL).

Si le véhicule est équipé d'une antenne de vitre, raccordez cette dernière à la borne d'alimentation de l'amplificateur d'antenne.

Lorsque cet appareil est utilisé avec un système d'antenne automatique de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL), il est recommandé de raccorder le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe. De même, ne raccordez jamais la borne d'alimentation de l'enceinte automatique, le câble jaune ou le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL).

Si le véhicule est équipé d'une antenne de vitre, raccordez cette dernière à la borne d'alimentation de l'amplificateur d'antenne.

Lorsque cet appareil est utilisé avec un système d'antenne automatique de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL), il est recommandé de raccorder le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe. De même, ne raccordez jamais la borne d'alimentation de l'enceinte automatique, le câble jaune ou le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL).

Si le véhicule est équipé d'une antenne de vitre, raccordez cette dernière à la borne d'alimentation de l'amplificateur d'antenne.

Lorsque cet appareil est utilisé avec un système d'antenne automatique de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL), il est recommandé de raccorder le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe. De même, ne raccordez jamais la borne d'alimentation de l'enceinte automatique, le câble jaune ou le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL).

Si le véhicule est équipé d'une antenne de vitre, raccordez cette dernière à la borne d'alimentation de l'amplificateur d'antenne.

Lorsque cet appareil est utilisé avec un système d'antenne automatique de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL), il est recommandé de raccorder le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe. De même, ne raccordez jamais la borne d'alimentation de l'enceinte automatique, le câble jaune ou le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL).

Si le véhicule est équipé d'une antenne de vitre, raccordez cette dernière à la borne d'alimentation de l'amplificateur d'antenne.

Lorsque cet appareil est utilisé avec un système d'antenne automatique de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL), il est recommandé de raccorder le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe. De même, ne raccordez jamais la borne d'alimentation de l'enceinte automatique, le câble jaune ou le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL).

Si le véhicule est équipé d'une antenne de vitre, raccordez cette dernière à la borne d'alimentation de l'amplificateur d'antenne.

Lorsque cet appareil est utilisé avec un système d'antenne automatique de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL), il est recommandé de raccorder le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe. De même, ne raccordez jamais la borne d'alimentation de l'enceinte automatique, le câble jaune ou le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL).

Si le véhicule est équipé d'une antenne de vitre, raccordez cette dernière à la borne d'alimentation de l'amplificateur d'antenne.

Lorsque cet appareil est utilisé avec un système d'antenne automatique de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL), il est recommandé de raccorder le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe. De même, ne raccordez jamais la borne d'alimentation de l'enceinte automatique, le câble jaune ou le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL).

Si le véhicule est équipé d'une antenne de vitre, raccordez cette dernière à la borne d'alimentation de l'amplificateur d'antenne.

Lorsque cet appareil est utilisé avec un système d'antenne automatique de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL), il est recommandé de raccorder le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe. De même, ne raccordez jamais la borne d'alimentation de l'enceinte automatique, le câble jaune ou le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL).

Si le véhicule est équipé d'une antenne de vitre, raccordez cette dernière à la borne d'alimentation de l'amplificateur d'antenne.

Lorsque cet appareil est utilisé avec un système d'antenne automatique de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL), il est recommandé de raccorder le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe. De même, ne raccordez jamais la borne d'alimentation de l'enceinte automatique, le câble jaune ou le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL).

Si le véhicule est équipé d'une antenne de vitre, raccordez cette dernière à la borne d'alimentation de l'amplificateur d'antenne.

Lorsque cet appareil est utilisé avec un système d'antenne automatique de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL), il est recommandé de raccorder le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe. De même, ne raccordez jamais la borne d'alimentation de l'enceinte automatique, le câble jaune ou le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL).

Si le véhicule est équipé d'une antenne de vitre, raccordez cette dernière à la borne d'alimentation de l'amplificateur d'antenne.

Lorsque cet appareil est utilisé avec un système d'antenne automatique de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL), il est recommandé de raccorder le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe. De même, ne raccordez jamais la borne d'alimentation de l'enceinte automatique, le câble jaune ou le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL).

Si le véhicule est équipé d'une antenne de vitre, raccordez cette dernière à la borne d'alimentation de l'amplificateur d'antenne.

Lorsque cet appareil est utilisé avec un système d'antenne automatique de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL), il est recommandé de raccorder le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe. De même, ne raccordez jamais la borne d'alimentation de l'enceinte automatique, le câble jaune ou le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation de ce dernier.

Ne raccordez jamais le câble bleu/blanc à la borne d'alimentation d'un amplificateur de puissance externe ou à la borne de commande de relais d'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA 12V CCL).

Si le véhicule est équipé d'une antenne de vitre, raccordez cette dernière à la borne d'alimentation de l'amplificateur d'antenne.

Lorsque cet appareil

La presente guida ha lo scopo di guidare l'utilizzatore attraverso le funzioni principali di questa unità. Per i dettagli, far riferimento al Manuale dell'operatore che si trova sul sito web. <https://www.pioneer-car.eu/>

## Prima di iniziare

Grazie per avere acquistato questo prodotto PIONEER

Per garantire un uso corretto, leggere attentamente la presente guida prima di utilizzare il prodotto. È particolarmente importante leggere e osservare gli **AVVERTENZA**. **IN ATTENZIONE** indica nella presente guida. Per riferimento futuro, tenere la presente guida in un luogo sicuro e accessibile.



Se si vuole eliminare questo prodotto, non gettarlo insieme ai rifiuti domestici. Esiste un sistema di raccolta differenziata in conformità alle leggi che richiedono appositi trattamenti, recupero e riciclo.

Gli utenti privati dei Paesi membri dell'Unione Europea, della Svizzera e della Norvegia possono portare i propri prodotti elettronici gratuitamente presso i centri di raccolta specificati o presso il rivenditore al dettaglio (se l'acquisto è stato eseguito presso un rivenditore di questo tipo). Per i Paesi non specificati in precedenza, contattare le autorità locali per informazioni sul corretto metodo di smaltimento. In questo modo si garantisce che il prodotto smaltito subisca i processi di trattamento, recupero e riciclaggio necessari per prevenire i potenziali effetti negativi per l'ambiente e la salute umana.

## AVVERTENZA

Non cercare di installare o effettuare interventi di manutenzione sul prodotto. L'installazione o l'esecuzione di interventi di manutenzione sul prodotto da parte di persone sprovviste delle qualifiche e dell'esperienza richieste per apparecchi elettronici e accessori automobilistici potrebbe risultare pericolosa ed esporre a rischi di scosse elettriche e di altre situazioni pericolose.

- Non cercare di utilizzare i comandi dell'unità durante la guida. Prima di utilizzare i comandi dell'unità, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro.
- Non lasciare che l'unità entri in contatto con umidità o liquidi. Possono verificarsi scosse elettriche. Inoltre, in seguito al contatto con i liquidi possono verificarsi danni all'unità, fumo e surriscaldamento.
- Mantenere sempre il volume basso abbastanza da poter udire i suoni provenienti dall'esterno.
- Il Caricatore-Pai Pioneer può essere usato solo in Germania.
- Questo prodotto è stato sottoposto a valutazione in condizioni climatiche temperate e tropicali in conformità alla norma IEC 60065. Apparecchi audio, video ed apparecchi elettronici simili - Requisiti di sicurezza.

## In caso di problemi

Nel caso che questa unità non funzioni correttamente, contattare il rivenditore o il Centro di assistenza autorizzato PIONEER più vicino.

## Connessioni

### AVVERTENZA

#### Importante

- Durante l'installazione dell'unità su un veicolo privo di posizione ACC (accensione) sull'antenna di accensione, è mancato collegamento del cavo rosso al terminale che rileva il funzionamento del tasto di accensione può provocare il consumo della batteria.



Posizione ACC    Senza posizione ACC

Se questa unità veniva utilizzata in condizioni diverse dalle seguenti, potrebbero verificarsi incendi o malfunzionamenti.

- Veicoli con batteria da 12 volt e messa a terra negativa.
- Quando l'uscita dell'altoparlante viene utilizzata da 4 canali, usare altoparlanti oltre 50W (potenza in entrata massima) tra 4 Ω e 8 Ω (valore di impedenza). Per questa unità, non utilizzare altoparlanti con valore di impedenza compreso tra 1 Ω e 3 Ω.

Quando l'uscita dell'altoparlante posteriore viene utilizzata da un subwoofer da 2 Ω, usare altoparlanti oltre 70W (potenza in entrata massima).

\* Fare riferimento alle connessioni per un metodo di connessione.

Per evitare cortocircuiti, surriscaldamento e malfunzionamenti, assicurarsi di attenersi alla seguente procedura.

- Scollegare il terminale negativo della batteria prima dell'installazione.
- fissare il cablaggio con fascette o nastri adesivi. Avvolgere nastri adesivi intorno cablaggio che entra in contatto con le parti metalliche per proteggere i cavi.
- Posizionare tutti i cavi lontano dalle parti in movimento, come ad esempio la leva del cambio e le guide dei sedili.
- Posizionare tutti i cavi lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

Non collegare il cavo giallo alla batteria facendolo passare attraverso il foro del vano motore.

- Coprire tutti i connettori per cavi scollegati con nastri isolanti.
- Non accorciare i cavi.
- Non tagliare mai l'isolamento del cavo di alimentazione dell'unità al fine di condurre la potenza con altri dispositivi. La capacità corrente del cavo è limitata.
- Utilizzare un fusibile del valore prescritto.
- Non collegare il cavo negativo dell'altoparlante direttamente alla messa a terra.
- Non unire mai i cavi negativi di diversi altoparlanti.

Quando l'unità è accesa, i segnali di controllo vengono inviati attraverso il cavo blu/bianco. Collegare il cavo al telecomando di sistema di un amplificatore di potenza esterno o al terminale di controllo nella antenna automatica del veicolo (max. 300 mA 12 V CC). Se il veicolo è dotato di un'antenna da vena, collegarla al terminale di alimentazione del booster.

Non collegare il cavo blu/bianco al terminale di alimentazione di un amplificatore di potenza esterno. Inoltre, non collegarlo al terminale di alimentazione dell'antenna automatica. Questa operazione può provocare l'accensione della batteria o un malfunzionamento.

Quando l'uscita dell'altoparlante posteriore viene utilizzata da un subwoofer da 2 Ω, usare altoparlanti oltre 70W (potenza in entrata massima).

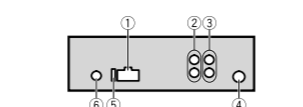
\* Fare riferimento alle connessioni per un metodo di connessione.

Per evitare cortocircuiti, surriscaldamento e malfunzionamenti, assicurarsi di attenersi alla seguente procedura.

- Scollegare il terminale negativo della batteria prima dell'installazione.
- fissare il cablaggio con fascette o nastri adesivi. Avvolgere nastri adesivi intorno cablaggio che entra in contatto con le parti metalliche per proteggere i cavi.
- Posizionare tutti i cavi lontano dalle parti in movimento, come ad esempio la leva del cambio e le guide dei sedili.
- Posizionare tutti i cavi lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

Non collegare il cavo giallo alla batteria facendolo passare attraverso il foro del vano motore.

## L'unità

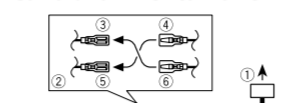


- Ingresso cavo di alimentazione
- Uscita posteriore o uscita subwoofer
- Uscita antenna (solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW)
- Ingresso antenna
- Fusibile (10 A)
- Ingresso remoto cabato (solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW)

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

## Cavo di alimentazione



- Ingresso cavo di alimentazione
- Uscita posteriore o uscita subwoofer
- Uscita antenna (solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW)
- Ingresso antenna
- Fusibile (10 A)
- Ingresso remoto cabato (solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW)

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

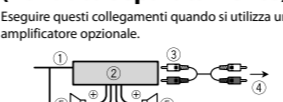
È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cabato (venduto separatamente).

## Amplificatore di potenza (venduto separatamente)

Eseguire questi collegamenti quando si utilizza un amplificatore opzionale.



- Telecomando di sistema
- Amplificatore di potenza (venduto separatamente)
- Effettuare la connessione con cavi RCA (venduti separatamente)
- Alta uscita anteriore\*
- Altoparlante anteriore\*
- Altoparlante posteriore o subwoofer

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

\* Solo per MVH-S110UB/S110UG/S110UBA/S110UBW

## Installazione

### Importante

- Verificare tutti i collegamenti e i sistemi prima dell'installazione finale.
- Non utilizzare parti non autorizzate. In quanto possono provocare malfunzionamenti.
- Se l'installazione richiede la foratura o altre modifiche del veicolo, consultare il rivenditore.
- Non installare l'unità se:
  - può causare lesioni ai passeggeri in caso di arresto improvviso.
  - installare l'unità lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.
- È possibile ottenere prestazioni ottimali quando l'unità viene installata con un'angolazione inferiore ai 60°.

La posizione del pin del connettore ISO varia in base al tipo di veicolo. Collegare 5 e 11 quando il Pin 5 è di tipo controllo antenna. In un altro tipo di veicolo, collegare mai 5 e 11.

Effettuare il collegamento al terminale di controllo del sistema dell'amplificatore di potenza (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare il collegamento al terminale di controllo nella antenna automatica del veicolo (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare il collegamento al terminale di controllo nella antenna automatica del veicolo (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare il collegamento al terminale di controllo nella antenna automatica del veicolo (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare il collegamento al terminale di controllo nella antenna automatica del veicolo (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare il collegamento al terminale di controllo nella antenna automatica del veicolo (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare il collegamento al terminale di controllo nella antenna automatica del veicolo (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare il collegamento al terminale di controllo nella antenna automatica del veicolo (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare il collegamento al terminale di controllo nella antenna automatica del veicolo (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare il collegamento al terminale di controllo nella antenna automatica del veicolo (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare il collegamento al terminale di controllo nella antenna automatica del veicolo (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare il collegamento al terminale di controllo nella antenna automatica del veicolo (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare il collegamento al terminale di controllo nella antenna automatica del veicolo (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare il collegamento al terminale di controllo nella antenna automatica del veicolo (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare il collegamento al terminale di controllo nella antenna automatica del veicolo (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare il collegamento al terminale di controllo nella antenna automatica del veicolo (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare il collegamento al terminale di controllo nella antenna automatica del veicolo (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare il collegamento al terminale di controllo nella antenna automatica del veicolo (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare il collegamento al terminale di controllo nella antenna automatica del veicolo (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare il collegamento al terminale di controllo nella antenna automatica del veicolo (max. 300 mA 12 V CC).

Effettuare il collegamento al terminale di controllo nella antenna automatica del veicolo (max. 300 mA 12 V CC).