

## Öl-Verlust Stop

### Descrição

Regenera juntas de motor de borracha e plástico, como por exemplo anéis de junta do eixo, juntas da haste da válvula e evita manchas de óleo debaixo do veículo. Compensa a perda de viscosidade do óleo. Reduz os barulhos do motor e o consumo de óleo através dos anéis de segmento e das guias das válvulas.

### Características

- impede a formação de fumo
- amortece os ruídos do motor
- conserva e regenera juntas de borracha e plástico
- reduz o consumo de óleo
- impede as manchas de óleo e a contaminação ambiental

### Dados técnicos

Côr / aspecto	gelb, klar / yellow, clear
Aspecto / qualidade	viskose Flüssigkeit / viscous liquid
Densidade a 20°C	0,896 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidade a 20°C	1299 mPas DIN 51398
Ponto de inflamação	76 °C DIN ISO 2592
Ponto de fluidez	-5 °C DIN ISO 3016
Forma	pastös, flüssig / pastelike, liquid
Odor	charakteristisch / characteristic

### Campos de utilização

Adequado para todos os óleos para motores à venda no mercado, em motores a gasolina e diesel, com e sem filtro de partículas diesel (DPF). Testado para turbo e catalisador.

### Utilização

Uma lata de 300 ml é suficiente para 5 l de óleo para motores. Pode ser adicionado a qualquer momento. Após a adição do produto, pôr o motor a trabalhar até que este aqueça. O efeito vedante só tem efeito após aprox. 600 a 800 km. Para garantir um resultado a longo prazo, deve-se voltar a utilizar o aditivo a cada 30.000 km.

### Nota

**Não adequado para motocicletas com embraiagem em banho de óleo.**



### Embalagens disponíveis

300 ml Lata chapa	2501
	D-E-P

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**