

Teste de bateria e alternador com mostrador digital  
BT100 (Art: 2136851)

LEIA AS INSTRUÇÕES E AS PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA CUIDADOSAMENTE  
ANTES DE USAR.  
GUARDE ESTE MANUAL PARA AS PRÓXIMAS UTILIZAÇÕES.

#### AVISO

- Mantenha as crianças ou animais longe da área de trabalho.
- Tome todas as precauções necessárias para evitar ferimentos. Em caso de dúvida, pergunte e peça aconselhamento a uma pessoa competente.
- O uso deste dispositivo pode envolver trabalho no veículo enquanto o motor está ligado. Isso pode apresentar alguns perigos, e é por isso que o usuário deve tomar precauções para evitar acidentes ou ferimentos. Em caso de dúvida, procurar aconselhamento de uma pessoa competente.
- Nunca fume ou manuseie uma chama perto do motor.

**CUIDADO:** Alguns veículos exigem que a chave de ignição esteja na posição ACC (acessórios) para activar a ligação do isqueiro (consulte as instruções para o seu veículo).

#### UTILIZAÇÃO

O teste detecta baterias defeituosas ou descarregadas, bem como cargas excessivas ou insuficientes geradas pelos alternadores.

#### TESTE DE BATERIA

1) Teste com a tomada do isqueiro:

Para testar a voltagem da sua bateria, ligue o isqueiro 12Vdc do seu veículo e pressione o botão BATTERY.

2) Teste com as pinças:

A: Verifique a polaridade da bateria. Se instruções específicas forem dadas para a carga pelo fabricante, por favor, siga-as (por exemplo, remoção de dispositivos).

Use as pinças fornecidas com o testador.

Em seguida, conecte o clipe vermelho à polaridade positiva (+) da bateria.

Em seguida, conecte o clipe preto à polaridade negativa (-) da bateria.

Em seguida, pressione o botão BATTERY.

Repita o procedimento respeitando a ordem de conexão.

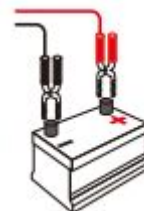
B: Após a operação de teste, desconecte o testador de bateria da rede elétrica, em seguida, remova a conexão do chassi e, finalmente, a conexão de a bateria, na ordem mostrada abaixo:

Desconecte o testador de bateria.

Primeiro remova o clipe preto (polaridade negativa -).

Remova após o clipe vermelho (+ polaridade positiva).

Se necessário, substitua os terminais da bateria.



**CUIDADO:** O terminal da bateria não conectado ao chassi deve ser conectado em primeiro lugar. A outra conexão deve ser feita no chassi, longe da bateria e da canalização de combustível. O testador de bateria deve então ser conectado à corrente.

Após a operação, desconecte o testador de bateria da corrente e, em seguida, remova a conexão do chassi e finalmente a conexão da bateria, na ordem mostrada.

- BAIXO: A tensão de carga está baixa, a bateria está descarregada e precisa ser recarregada.

Tensão:  $<11.8\text{ V}$

- MID: A bateria está parcialmente carregada. Faça uma carga completa e comece de novo o teste.

Tensão:  $11.8\text{V} \leq \text{MID} <12.5\text{V}$

- FULL: A tensão de carga está correcta, a bateria está suficientemente carregada.

Tensão:  $\geq 12.5\text{ V}$

#### TESTE DE ALTERNADOR

Ligue o motor a cerca de 2000 rpm, sem acessórios elétricos em operação e pressione a tecla ALTERNATOR:

- BAIXA: A tensão de carga está baixa, é possível que o seu alternador esteja cansado.

Tensão:  $<13.5\text{ v}$

- CHARGE: A voltagem de carregamento é normal.

Tensão:  $13.5\text{ V} \leq \text{MID} <15\text{ V}$

- OVER: a tensão de carga é alta, é possível que o seu regulador esteja defeituoso. Tensão:  $\geq 15\text{ V}$

#### MANUTENÇÃO

Limpe a superfície do testador regularmente com um pano macio.

Guarde a unidade num local protegido da humidade.

#### MANUTENÇÃO

Você pode substituir o fusível do isqueiro da seguinte maneira:

- Retire a tampa da tomada do isqueiro desapertando-a no sentido dos ponteiros do relógio.

- Remova o pino e a mola.

- Retire o fusível e substitua-o por um fusível do mesmo tipo (potência 15A-F15AL250V).

- Substitua a mola, o fuso e a cápsula.

Se outras operações de manutenção forem realizadas, estas devem ser realizadas por um técnico qualificado.

#### RECICLAGEM

Produtos elétricos não devem ser descartados com produtos domésticos.

De acordo com a Diretiva Europeia 2012/19 / UE para a rejeição de equipamentos elétricos e sua aplicação no direito nacional, os produtos elétricos devem ser recolhidos separadamente e colocados em pontos de recolha previstos para o efeito. Contacte as autoridades locais ou o seu revendedor para obter dicas de reciclagem.